

Einbauanleitung
Fitting Instructions
Notice de montage
Montagehandleiding
Istruzioni per il montaggio
Instrucciones de montaje
Instrukcja montażu napędu
Szerelési útmutató
Monteringsveiledning
Monteringsanvisningar
Asennusohje
Monteringsvejledning

HÖRMANN GTS 100



Attentie!

Bij het boren de motor met folie of karton bedekken. Stof en spaanders kunnen storingen veroorzaken.

1. Geleidingsrail en aandrijvingsaggregaat met toebehoren uit de verpakking nemen en voor de montage klaarleggen.
2. U heeft volgende gereedschappen nodig:
 Steek-ringsleutel SW 10
 Steek-ringsleutel SW 13
 Dopsleutel SW 10
 Dopsleutel SW 13
 Schroevendraaier 5
 Schroevendraaier 8
 Kruisschroevendraaier 2
 Steenboor \varnothing 6 mm
 Steenboor \varnothing 10 mm
 Metaalboor \varnothing 5 mm
 Tang
 Ijzerzaag
 Slagboormachine
3. Geleidingsrail in het aandrijvingsaggregaat schuiven (afb. 3a). Twee bijgevoegde centreerschroeven 4 x 9,5 (afb. 3b) door de geleidingsrail in het aandrijvingsaggregaat draaien. De vier klemschroeven vastdraaien (afb. 3c).
4. Glijbanen van de geleidingslede invetten. Grendel (A) naar voren schuiven, geleidingslede in de geleidingsrail schuiven en grendel (A) weer terugtrekken.

38

Kan de minimale afstand van 165 mm door de montage-situatie niet in acht worden genomen, plaats dan een verlengde deurmeenemer. Ontkoppelingkabel met toebehoren in volgorde van de afbeeldingen monteren. Kabelklem aan de hevel bevestigen. Kabellengte zonder voorspanning aanpassen en inkorten.

9. Kanteldeur type DF 80:
 Kantelstuk (A) met geleidingsrail (B) aan latei bevestigen (maat-aanduiding in acht nemen). Meenemerconsole (C) aan bovenkant deurblad bevestigen (boor \varnothing 5 mm). Deurmeenemer (D) met geleidingslede en meenemerconsole verbinden.
 Kan de minimale afstand van 165 mm door de montage-situatie niet in acht worden genomen, plaats dan een verlengde deurmeenemer. Deursnapper met rood DF 80 afstandsstuk vastzetten.

10. Kanteldeur type DF 80
Montage vergrendelingsmechanisme art.nr. 560 963 (behoort niet tot het standaardpakket GTS 100): Kantelstuk A met geleidingsrail (B) en bevestigingsstuk (C) aan kozijnbovendeele (maat-aanduiding in acht nemen), hevel (D) aan bovenkant van het deurblad vastschroeven (boor \varnothing 5 mm). Deurmeenemer (E) met geleidingslede en hevel verbinden. Kan de minimale afstand van 165 mm door de montagesituatie niet in acht worden genomen, plaats dan een verlengde deurmeenemer. Ontkoppelingkabel aan de sluitstangen bevestigen. Kabelklem aan de hevel - zie afb. 8f - bevestigen. Kabellengte zonder voorspanning aanpassen en inkorten.

De geleidingsrail van de GTS 100 is onderhoudsvrij.
 De transportketting niet meer invetten of oliën.

5. Veiligheidsstift (B) van de transportketting uit de geleidingsrail trekken. Door vijf omwentelingen met de schroevendraaier, ketting vastkoppelen. Kantelstuk aan geleidingsrail vastschroeven.
6. Twee montagebeugels met schroef M8 x16, sluitring, gekarteld rondsel en zeskantmoer aan het aandrijvingsaggregaat bevestigen. Een montagebeugel in het midden van de geleidingsrail monteren (afb. 6b). Indien noodzakelijk buigen en overtollig materiaal eventueel afzagen.
7. Kanteldeur type N 80:
 Kantelstuk (A) en geleidingsrail (B) aan kozijnbovendeele, meenemerconsole (C) aan bovenzijde deurblad bevestigen (boor \varnothing 5 mm). Deurmeenemer (D) met geleidingslede en meenemerconsole verbinden. Kan de minimale afstand van 165 mm door de montagesituatie niet in acht worden genomen, plaats dan een verlengde deurmeenemer. Deursnappers met rode N 80 afstandsstukken vastzetten.
8. Kanteldeur type N 80
Montage vergrendelingsmechanisme art.nr. 560 962 (behoort niet tot het standaardpakket GTS 100): hevel (A) aan bovenkant van het deurblad vastschroeven (boor \varnothing 5 mm). Deurmeenemer (B) met geleidingslede en hevel (A) verbinden.

11. Sectionaldeur type LTE 30 (LTE 20):
 Opbouwconsole LTE 30, LPU 30, LTH 30, art.nr. 564 312, noodzakelijk (behoort niet tot het standaardpakket GTS 100). Bij centrale sluiting, deuraandrijving excentrisch plaatsen. Kantelstuk (A) met geleidingsrail (B) aan latei bevestigen (maat-aanduiding X in acht nemen).
 LTE 30: X = 150 mm; LTE 20: X = 165 mm.
 Verstelbare deurconsole (C) op hoogte van bovenste deurpaneel instellen en vastschroeven (boor \varnothing 5 mm). Bij scharnieren in het midden van de deur, deurconsole onder bovenste scharnierdeel monteren. Deurmeenemer (D) met geleidingslede en scharnierdeel verbinden. Kan de minimale afstand van 165 mm door de montagesituatie niet in acht worden genomen, plaats dan een verlengde deurmeenemer. Sluitstangen met rood afstandsstuk - zie afb. 11b - vastzetten.

12. Sectionaldeur type LPU 30 (LPU 20):
 Opbouwconsole, LTE 30, LPU 30, LTH 30, art.nr. 564 312, noodzakelijk (behoort niet tot het standaardpakket GTS 100). Bij centrale sluiting, deuraandrijving excentrisch plaatsen. Kantelstuk (A) met geleidingsrail (B) aan latei bevestigen (maat-aanduiding X in acht nemen).
 LPU 30: X=150 mm, LPU 20: X= 165 mm.
 Verstelbare deurconsole (C) op hoogte van bovenste deurpaneel instellen en vastschroeven (boor \varnothing 5 mm). Midden in de deurpanelen geen schroeven bevestigen! Bij scharnieren in het midden van de deur, deurconsole onder bovenste scharnierdeel monteren. Deurmeenemer (D) met geleidingslede en deurconsole verbinden.
 Kan de minimale afstand van 165 mm door de montage-situatie niet in acht worden genomen, plaats dan een

verlengde deurmeenemer. Sluitstangen met rood afstandsstuk – zie afb. 12b – vastzetten.

13. Sectionaldeur type LTH 30 (LTH 20):

Opbouwconsole LTE 30, LPU 30, LTH 30, art.nr. 564 312, noodzakelijk (behoort niet tot het standaardpakket GTS 100). Kantelstuk (A) met geleidingsrail (B) aan lateel bevestigingen (maat aanduiding X in acht nemen).

LTH 30: X= 150 mm, LTH 20: X= 165mm.

Verstelbare deurconsole (C) op hoogte van bovenste deurpaneel instellen en met bijgevoegde schroeven vastschroeven. Bij in het midden van het deur geplaatste scharnieren moet uit het bovenste scharnierdeel (D) het vulstuk van kunststof verwijderd worden. Verstelbare deurconsole dan aan bovenste scharnierdeel vastschroeven, zie afb. 13.

Deurmeenemer (E) met geleidingsrail en deurconsole verbinden. Kan de minimale afstand van 165 mm door de montagesituatie niet in acht worden genomen, plaats dan een verlengde deurmeenemer. Sluitstangen met rood afstandsstuk – zie afb. 13b – vastzetten.

14. Sectionaldeuren: regeling van de bovenste looprol.

Serie 20: rolhouder losdraaien, looprol in het midden van de looprailradius in positie brengen en vastschroeven. (maat-aanduiding in acht nemen). Zie afb. 14a. Serie 30: Rolhouder (R) losdraaien en 10 mm hoger dan bovenzijde rolbok (B) verschuiven. Zie aanduiding (M). Rolhouder vastschroeven. Zie afb. 14b.

15. Kanteldeur type G 90 :

Kurvenarm art. nr. 563 864 en fotocel EL 10 art. nr. 564 355 noodzakelijk (behoort niet tot het standaardpakket GTS 100).

Voor montage van de aandrijving de deurvergrendeling buiten gebruik stellen of demonteren.

Bevestigingsstuk (B) met twee plaatschroeven (6,3 x 22) aan kozijnbovendeel vastschroeven (afb. 15a).

Kantelstuk (C) en geleidingsrail (D) aan bevestigingsstuk schroeven (afb. 15b).

Bevestigingsconsole (E) met 6 plaatschroeven (6,3 x 16) aan bovenkant van het deurblad vastschroeven (boor \varnothing 5 mm) (afb. 15c).

Midden bevestigingsconsole is midden geleidingsrail.

Kurvenarm (F) in bevestigingsconsole plaatsen (afb. 15d)

en met twee hoekplaatjes (G) op deurbladversterking (H)

schroeven. (boor \varnothing 5 mm) in de deurbladversterking (4 x plaatschroeven 6,3 x 16), (boor \varnothing 7 mm) in kurvenarm (2x).

De hoekplaatjes worden met twee schroeven M6 x 10 en zeskantmoeren aan de kurvenarm bevestigd (afb. 15e).

Deur sluiten, geleidingslede (I) ontgrendelen (zie afb. 20b)

en stang (J) met kurvenarm (F) en geleidingslede verbinden (afb. 15f). Minimale afstand van 165 mm in acht nemen.

Geleidingslede weer aankoppelen.

Door het naar beneden halen van de geleidingsrail (D) loopt het deurblad verder open. De stang (J) moet zover uitgetrokken worden, dat de binnenliggende drukrollen niet tegen de eindschroef (K) wrijven.

40

Kanteldeur type G 90 met plafondlooprails:

Voor een optimale werking moeten de plafondlooprails met ca. 10° daling en de geleidingsrail met ca. 10° stijging gemonteerd worden

Voor een optimale werking moet de deurloopsnelheid op 8 cm/sec. veranderd worden. Zie punt 18 van deze montagehandleiding.

16. Kanteldeur type E 90:

Kurvenarm art. nr. 563 864 en fotocel EL 10 art. nr. 564 355 noodzakelijk (behoort niet tot het standaardpakket GTS 100).

Voor montage van de aandrijving de deurvergrendeling buiten gebruik stellen of demonteren.

De twee schroeven van de veerashouder (A) losdraaien.

Bevestigingsstuk (B) met twee plaatschroeven (6,3 x 22) aan kozijnbovendeel vastschroeven (afb. 16a).

Bij deuren met houten kozijn de beschikbare schroeven gebruiken.

Kantelstuk (C) en geleidingsrail (D) aan bevestigingsstuk schroeven (afb. 16b).

Bevestigingsconsole (E) met 6 plaatschroeven (6,3 x 16) aan bovenkant van het deurblad vastschroeven (boor \varnothing 5 mm) (afb. 16c).

Midden bevestigingsconsole is midden geleidingsrail.

Kurvenarm (F) in bevestigingsconsole plaatsen (afb. 16d) en

met twee hoekplaatjes (G) op deurbladversterking (H)

schroeven. (boor \varnothing 5 mm) in de deurbladversterking (4 x plaatschroeven 6,3 x 16), (boor \varnothing 7 mm) in kurvenarm (2x).

De hoekplaatjes worden met twee schroeven M6 x 10 en zeskantmoeren aan de kurvenarm bevestigd (afb. 16e).

Deur sluiten, geleidingslede (I) ontgrendelen (zie afb. 20b) en stang (J) met kurvenarm (F) en geleidingslede verbinden (afb. 16f). Minimale afstand van 165 mm in acht nemen.

Geleidingslede weer aankoppelen.

Door het naar beneden halen van de geleidingsrail (D) loopt het deurblad verder open. De stang (J) moet zover uitgetrokken worden, dat de binnenliggende drukrollen niet tegen de eindschroef (K) wrijven.

Voor een optimale werking moet de deurloopsnelheid op 8 cm/sec. veranderd worden. Zie punt 18 van deze montagehandleiding.

17. Geleidingsrail richten t.o.v. de deurlooprails. Zodanig bevestigen dat de bovenkant van het deurblad 10 mm onder de onderkant van de geleidingsrail ligt, zodat de deurmeenemer bij geopende deur zich in juiste positie bevindt. Plafondverankering naar plaatselijke omstandigheden.

18. Aanpassing van de deurloopsnelheid. Voor grote en zware deuren en voor alle kanteldeuren.

Alleen door een vakman laten uitvoeren !

De loopsnelheid van de aandrijving bedraagt 14 cm/sec.

Door het omleggen van de aandrijfriem kan de deurloopsnelheid tot 8 cm/sec. teruggebracht worden.

Na het afschroeven en uittrekken van de achterplaat (A) de aandrijfriem eerst op de kleine onderste motorriemschijf (B) en daarna op de grote bovenste spindelriemschijf (C) leggen.

Daartoe geen scherpe werktuigen gebruiken. Let erop dat bij het aanbrengen van de achterplaat de toevoering voor de verlichting niet tegen de aandrijfriem komt.

19. Snelontkoppeling.

Trekkoord naar beneden trekken – deur is van de aandrijving gescheld. Bij impuls in ontgrendelde toestand klikt de geleidingslede automatisch weer in. Voor langdurige schelding van deur en aandrijving wordt de grendel geheel ingeschoven (afb. 20b).

20. A Toets "Open" en LED eindstand "Open"

- B LED test ongevalbeveiliging
- C Toets "Stop"
- D LED stuurspanning
- E Toets "Dicht" en LED eindstand "Dicht"













21. Elektronische besturing afb. 21a:

- A Indicator storing brandt rood:
 - na bediening van de uitschakelautoomaat
 - na bediening van de looptijdbegrenzing
 Indicator storing knippert rood
 - externe fotocel of ongevalbeveiliging defect of onderbroken
- B Indicator impuls brandt geel
 - bij bediening van de toets
 - bij het bereiken van het referentiepunt
 Indicator impuls knippert geel
 - bij een geldig signaal van de handzender
 - bij het programmeren van de afstandsbediening

- C Indicator netspanning brandt groen
 - indien spanning aanwezig
- D Draaiknop eindstandregeling "Deur dicht"
- E Draaiknop eindstandregeling "Deur open"
- F Indicator "Deur dicht" brandt wanneer de eindpositie "Deur dicht" bereikt is
- G Indicator "Deur open" brandt wanneer de eindpositie "Deur open" bereikt is
- H Draaiknop uitschakelautoomaat "Deur dicht"
 - Draaien met de wijzers van de klok mee geeft meer drukkracht.
- I Draaiknop uitschakelautoomaat "Deur open"
 - Draaien met de wijzers van de klok mee geeft meer trekkracht. Gevoeligste stand in positie 12.00 uur. Na een volledige omwenteling is de oorspronkelijke stand weer bereikt (regelbaar in 16 trappen).
- J Controletoets "Dicht"
- K Controletoets "Open"
- L Opening voor programmeertoets codering afstandsbediening en programmeren van de automatische sluiting
- M Transformator
- N Relaisprintplaat knipperlicht
- O Regelstift
- P Programmeerschakelaar aansluiting MP 100
- Q Programmeerschakelaar aansluiting fotocel
- R Stekkerverbinding potentiaalvrije eindschakelaarcontacten
- S Stekkerverbinding aansluiting knipperlicht
- T Stekkerverbinding folietoets
- U Steekcontact X20a elektronische antenne
- V Steekcontact X20 fotocel

- W Steekcontact X10 externe bedieningselementen
- X Steekcontact X30 optosensor
- Y Steekcontact X40 toerentalsensor en referentiepuntsensor
- Z Aansluitklem X2 voor netspanning
- A1 Stekkerverbinding X2a transformator
- B1 Aansluitklem X3 motoraansluiting
- C1 Aansluitklem X2c toets Open, dicht, stop, impuls
- D1 Aansluitklem aarding
- E1 Motorbeveiliging F2 10A MT max.
- F1 Netbeveiliging F1 2,5A MT max.

Verklaring van de tekens:

Symbolen	Betekenis
	Bedrijf, netspanning
	Impuls
	Storing
	Deur open
	Deur dicht
	Krachtbegrenzing
	Aansluitklemmen extern
	2-voudige coderingsschakelaar
P	Coderingsschakelaar
	Stoptoets
	Externe bedieningselementen
	Elektronische antenne
	Externe fotocel, zender



Proefdraaien en regeling van de uitschakelautoomaat (afb. 21b): Netverbinding tot stand brengen en door impuls op een controletoets (J of K) laten proefdraaien.

De deur loopt in overeenkomstige richting en moet de eindstand "Deur open" en "Deur dicht" hebben bereikt. Uitschakelautomaat met vastgeklemd regelstift instellen. Knop I = looprichting "Deur open" (trekkracht) Knop H = looprichting "Deur dicht" (drukkraft) Draaien met de wijzers van de klok mee = meer trek- en drukkraft.

Gevoeligste stand in positie 12 uur. Na een complete omwenteling is de oorspronkelijke stand weer bereikt (regelbaar in 16 trappen). Uitschakelautomaat zo gevoelig mogelijk instellen (150 N max).

De werking regelmatig controleren (tenminste 1x per jaar).

Regeling van de einduitschakeling:

Door bedienen van de eindstandknoppen (D of E) m.b.v. regelstift  = Deur open en  = Deur dicht, wordt de weg verlengd of verkort. Draaien in richting (+) betekent langere weg en draaien in richting (-) is kortere weg. Een rastertrap van de knoppen voor regeling van de eindstanden leidt tot een verandering van de weg van ca. 3 mm. Zijn de ingestelde eindstanden bereikt, branden de overeenkomstige LEDs in de elektronische besturingsunit.

22. Elektronische antenne:

(behoort niet tot het standaardpakket GTS 100)

- A Kabel met stekker
- B Antennekabel
- C Antennehuis
- D Bevestigingstoebereiden

Besturingskast openen. Antennestekker in elektronische besturingsunit X20a (afb. 21a/U) steken. Aansluitkabel geheel afrollen. Om een goede reikwijdte te bereiken, elektronische antenne na codering en inbedrijfstelling van de handzender (afb. 23) richten. Antennekabel afrollen en richten. Door digitale codering kan de reikwijdte variëren.

23. Handzender

(behoort niet tot het standaardpakket GTS 100)

- A Batterij-controlelampje
- B Bedieningsknop
- C Batterijdeksel
- D Batterij 9 V IEC 6F 22

Voor het vervangen van de batterij, het batterijdeksel zijdelings indrukken en naar onder schuiven. Bij vervanging de juiste pool kiezen.

Batterijen vallen niet onder de garantie.

24. Aansluiting van de elektronische antenne en codering van de afstandsbediening:

(behoort niet tot het standaardpakket GTS 100)

- A 10-voudige coderingsschakelaar in handzender (afb. 24b)
- B Regelstift voor het bedienen van de coderingsschakelaar en programmeertoets P
- C Indicator impuls

De posities van de 10-voudige coderingsschakelaar (A) nr. 1-10 in de handzender instellen (persoonlijke codering). Mogelijke combinaties: 1024

44

Voor het bedienen van de coderingsschakelaar vindt u in de besturingskast een regelstift.

Programmeertoets P met stift (B) ongeveer 2 sec. lang indrukken tot de indicator (G) knippert.

Gecodeerde handzender, bij meerkanalen-handzender de overeenkomstige toets bedienen tot indicator (G) snel knippert. Codering is opgeslagen (ook bij stroomuitval). Door de handzender opnieuw te bedienen kan de deur worden geopend of gesloten. Wordt er na ca. 30 sec. geen geldig signaal van de handzender ontvangen, wordt de codering gestopt. Na codering de frontklep sluiten.

25. Functie van de coderingsschakelaars S19 en S20

- A Programmeerschakelaar aansluiting externe fotocel (vb. EL 10)
- B Programmeerschakelaar rijrichtingsregeling MP 100, bij aansluiting de overeenkomstige programmeerschakelaar in de stand "OFF" zetten.
- C Stekkerverbinding X2f aansluiting MP 100

26. Programmering van de functie automatische sluiting:

- B Regelstift voor het bedienen van de programmeertoets P
 - C Stekkerverbinding X4b aansluiting knipperlicht
- Programmeertoets P met regelstift (B) bedienen en netspanning inschakelen.

Na ca. 2 sec. is de functie automatische sluiting geprogrammeerd.

De lampen knipperen tot aan de 1ste impuls (zie afb. 28c). Door het opnieuw bedienen van de programmeertoets P en het inschakelen van de netspanning wordt de functie automatische sluiting uitgeschakeld.

De in de fabriek geprogrammeerde looptijd van 30 sec. en de verwittigingstijd van 5 sec. kunnen slechts met behulp van een diagnoseapparaat gewijzigd worden.

27. Bedradingsplan

- A Aandrijving: GTS 100
 - B Schuko-stopcontact 220 V - 240 V, 50 Hz (door opdrachtgever)
 - C Elektronische antenne
 - D Besturing GTS 100
 - E Fotocel*
 - F Optosensor*
- *indien voorhanden

28. Schakelschema GTS 100 (afb. 28a)

"Open" met zelfhoudend contact

"Dicht" met zelfhoudend contact

Functie: Programmabesturing

1. Impuls aandrijving loopt
2. Impuls aandrijving stopt
3. Impuls aandrijving loopt in tegenovergestelde richting

Functie: Richtingsbesturing

1. Aandrijving in stilstand
 - 1a. Impuls "Open" aandrijving loopt "Open"
 - 1b. Impuls "Dicht" aandrijving loopt "Dicht"
2. Aandrijving loopt
 - 2a. Impuls "Open" aandrijving stopt
 - 2b. Impuls "Dicht" aandrijving stopt

F1	Zekering 2,5A max.
F2	Motorbeveiliging 10A max.
H1	LED "Netspanning"
H2	LED "Deur open"
H3	LED "Optosensor"
H4	LED "Deur dicht"
H11	LED Netspanning
H12	LED Deur open
H13	LED Impuls
H14	LED Deur dicht
H15	LED Storing
K1	Relais Open
K2	Relais Dicht
K3	Relais Aandrijving in werking
M1	Gelijkstroommotor
S	Hoofdschakelaar
S0	Toets "Stop"
S1	Toets "Impuls"
S2	Toets "Open"
S2A	Toets "Open"
S2P	Testtoets "Open"
S4	Toets "Dicht"
S4A	Toets "Dicht"
S4P	Testtoets "Dicht"
S19	Programmeerschakelaar MP 100
S20	Programmeerschakelaar fotocel
S21	Toerentalsensor
S22	Referentiepuntsensor
SKS1	Ongevalbeveiliging "Dicht"
T1	Transformator
V20	Focel
W20	Elektronische antenne

X1	Beveiligd stopcontact
X1a	Beveiligde stekker
X2	Aansluitklem netverbinding
X2a	Steekcontact transformator
X2c	Aansluitklem "bedieningselementen (toets)"
X3	Aansluitklem "Motor"
X3a	Aansluitklem "Aandrijving"
X4a	Stekker potentiaalvrije eindschakelaar
X4b	Stekker knipperlicht
X5	Stekker "Toetsenbordprintplaat"
X10	Steekcontact bedieningselement toets
X20	Steekcontact fotocel
X20a	Steekcontact elektronische antenne
X30	Steekcontact optosensor
X40	Steekcontact toerentalsensor en referentiepunt
X41	Steekcontact toerentalsensor en referentiepunt aandrijving
XS10	Bedieningselement "Toets"

Attentie: Veiligheidsspanning. Spanning van buitenaf op de steekcontacten X10, X20, X20a, X30, X40, of schroefklemmen X3, X3a leidt tot vernietiging van de gehele elektronika.

Door de opdrachtgever door te voeren werkzaamheden zijn in oranje druk aangeduid.

Attentie: plaatselijke veiligheidsvoorschriften in acht nemen!

46

Focelbeveiliging (zie afb. 28b)

V5	Optosensor zender "grls"
V6	Optosensor ontvanger "zwart"
X7c	Steekcontact spiraalkabel optosensor
X7e	Steekcontact optosensor ontvanger
X7f	Steekcontact optosensor zender
X7g	Steekcontact loopdeurcontact
X30	Steekcontact optosensor

X4	Stekker relaisprintplaat potentiaalvrije eindschakelaarcontacten
X4-1	Stekker relaisprintplaat knipperlicht
X8a	Stekker besturing potentiaalvrije eindschakelaarcontacten
X8b	Stekker besturing knipperlicht

Attentie! Veiligheidsspanning

Spanning van buitenaf op het steekcontact X30 leidt tot vernietiging van de gehele elektronika.

Attentie! Plaatselijke veiligheidsvoorschriften in acht nemen!

Netvoedings- en stuurstroomleidingen absoluut gescheiden leggen.

Potentiaalvrije eindschakelaarcontacten, knipperlicht (zie afb. 28c)

D1	Controlelampje "Deur dicht"
D2	Controlelampje "Deur open"
D40	Controlelampje knipperlicht
F5	Netzekering 4A max.
H1	Signaallampje "Deur dicht"
H2	Signaallampje "Deur open"
H41	Knipperlicht uitgang
H43	Knipperlicht ingang
K1	Relais "Deur dicht"
K2	Relais "Deur open"
K40	Relais knipperlicht

Door de auteurswet beschermd.
Gehele of gedeeltelijke nadruk is zonder onze toestemming niet toegestaan. Wijzigingen voorbehouden.

Controlerichtlijnen

Eventuele storingen als volgt verhelpen:

Storing	Oorzaak	Werkwijze
Indicator "groen" brandt niet.	Geen spanning.	Controleer of spanning aanwezig is. Stopcontact controleren. Netzekering in de aandrijving (zie afb. 21/F1-F2) controleren.
	Thermische beveiliging in de transformator is in werking getreden.	Transformator laten afkoelen.
	Besturingsunit is defect.	Stekker uit het stopcontact nemen. Besturingsunit afschroeven. Besturingsunit laten controleren.
Indicator "rood" brandt.	Uitschakelautoomaat te gevoelig ingesteld. Deur loopt zwaar. Deur is geblokkeerd.	Uitschakelautoomaat m. b. v. knoppen afb. 21/I (richting "Deur open") en afb. 21/H (richting "Deur dicht") door draaien met de wijzers van de klok mee minder gevoelig instellen. Deurloop controleren.
	Aandrijving mechanisch geblokkeerd.	Stekker uit het stopcontact nemen. Met schroevendraaier kan de motoras worden gedraaid. Aandrijving laten controleren.
Indicator "rood" knippert langzaam.	Externe fotocel of ongevalbeveiliging defect of onderbroken.	Hindernis wegnemen en fotocel of ongevalbeveiliging laten controleren.
	Optosensor defect of onderbroken.	Hindernis wegnemen of optosensor laten controleren.
Geen reactie na impuls.	Aansluitklemmen voor impulsstoetsen door kortsluiting of foutieve bevestiging overbrugd.	Sleutelschakelaar of drukknopschakelaar bij wijze van proef van de besturingsunit afkoppelen. Stekker (zie afb. 21/W-C1) uittrekken en bedradingsfout zoeken.
Aandrijving loopt slechts in richting "Deur open", echter niet in richting "Deur dicht".	Programmeerschakelaar fotocel (zie afb. 21/Q) open, fotocel echter niet aangesloten.	Programmeerschakelaar (zie afb. 21/Q) omschakelen of fotocel aansluiten.
Aandrijving loopt in richting "Deur dicht" zonder zelfhoudend contact.	Optosensor defect of onderbroken.	Hindernis wegnemen of optosensor laten controleren.

48

Storing	Oorzaak	Werkwijze
Indicator "geel" knippert niet snel na impuls door handzender.	Elektronische antenne niet aangesloten.	Antenne met besturingsunit verbinden (zie afb. 22).
	Handzender foutief geprogrammeerd.	Codering (zie afb. 24a) opnieuw programmeren.
	Batterij leeg.	Nieuwe batterij 9V IEC 6F22 inleggen (zie afb. 23b). LED in de zender toont toestand batterij.
	Handzender, besturingsunit of elektronische antenne defect.	Alle 3 componenten laten controleren.
Te geringe reikwijdte (minder dan 5 m) van de afstandsbediening.	Batterij leeg.	Nieuwe batterij 9V IEC 6F22 inleggen (zie afb. 23b). LED in de zender toont toestand batterij.
	Elektronische antenne niet juist gericht.	Antennehuis opnieuw richten. Aansluitkabel naar aandrijving volledig afrollen. Afstand tot deurblad bewaren. Antenne zijdelings of naar achteren in tegenovergestelde richting van de geleidingsrail richten. Antennekabel richten, zo mogelijk vrij laten hangen.
Indicatoren "geel en rood" knipperen.	Toerenteller defect.	Aandrijving laten controleren.
Indicatoren "geel en rood" knipperen afwisselend.	Storing in besturingsunit.	Besturingsunit laten controleren.

Inbedrijfstelling

Bij industriële toepassingen moeten elektrisch aangedreven ramen, deuren en poorten voor de eerste inbedrijfstelling en minstens eenmaal jaarlijks door een vakman gecontroleerd worden.

Onderhoudsrichtlijnen

De Hörmann deuraandrijving GTS 100 werkt grotendeels vrij van onderhoud. Regelmatig dienen echter alle beweegbare delen van de deur en van de aandrijving gecontroleerd te worden en gangbaar worden gehouden. De deur moet manueel gemakkelijk bedienbaar zijn. Gewichtsuitbalancerings van de deur regelmatig controleren.