

# HÖRMANN A85

**Schaltplan**

**Wiring Diagram**

**Schéma de câblage**

**Esquema de conexiones**

**Schema elettrico**

**Schakelschema**

**Plano do quadro electrico**

**Kopplingschema**

**Koblings-Skjema**

**Styrings Diagram**

**KytKentäkaavio**

**Σχεδιάγραμμα κυκλώματος**



## Skizzen/Bemerkungen

### NEDERLANDS

#### 1. Overzicht besturing A 85

- A Stopcontactrails afstandsbediening en omschakelaar RC/RC2000
- B Omschakelaar DW-contact Beveiliging in sluitrichting met optsensor
- C Drukknop en lichtdiode »open«
- D Lichtdiode »test«
- E Drukknop »stop«
- F Lichtdiode »stuurspanning«
- G Aansluiting hermetische drukknoop
- H Drukknop en lichtdiode »dicht«
- I Stekkerverbinding X2f aansluiting ZS 90 en MP 100
- J Schakelaars S7, S8, S18, S19, S20
- K Aansluitingsklem X2e fotocel 24 V
- L Aansluitingsklem X2c drukknoop »open, dicht, stop«
- M Aansluitingsstiften X2d voor bijkomende drukknoppen »open, dicht, stop« (klem art. nr. 8 000 924 noodzakelijk)
- N Aansluitingsstiften X2a eindschakelaars S11, S13, S14
- O Aansluitingsstiften X2b, beveiliging kabelspanning, pneumatisch contact
- P Besturingszekering F1, max. 80 mA
- Q Aansluiting aardleiding
- R Hoofdschakelaar
- S Aansluitklemrails X2 voor motoraansluiting
- T Aansluitklemrails X2 voor netspanning
- U Netbeveiliging F2-F4, 6,3 A max.
- V CEE-stekker

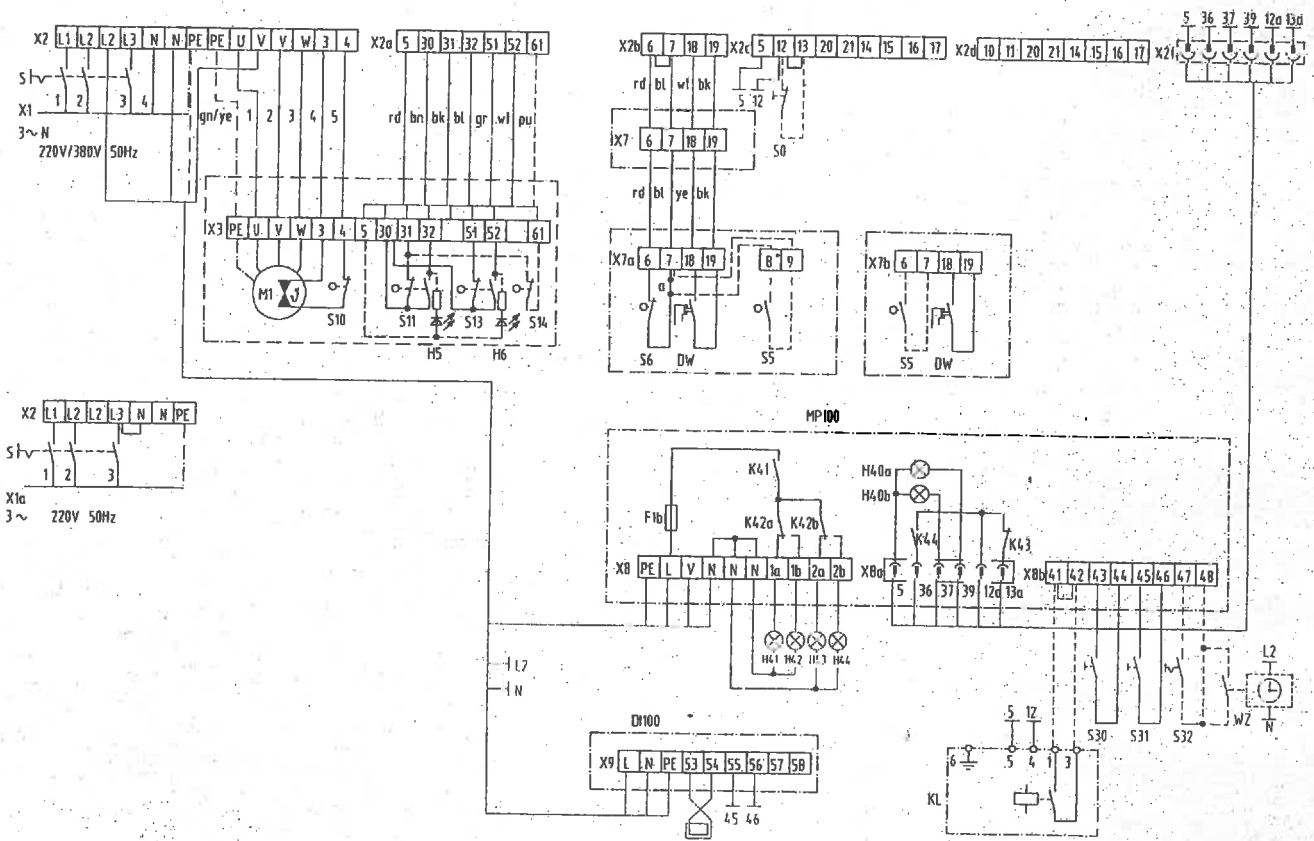
#### 2. Overzicht bedradingswerkzaamheden ten laste van de klant

- A: Aandrijvingstype WA 80
- B: Aandrijvingstype ITO 80

#### 3. Schakelplan A 85

- DW Pneumatisch contact art. nr. 564 942
- F1 Zekering 80 mA
- F2-F4 Hoofdzekeringen 6,3 A
- H1 Lichtdiode »stuurspanning«
- H2 Lichtdiode »open«
- H3 Lichtdiode »dicht«
- H4 Lichtdiode »test«
- H5 LED »eindpositie open«
- H6 LED »eindpositie dicht«
- K1 Relais »open«
- K2 Relais »dicht«
- K2v Tijrelais (met vertraging)
- K3 Relais »impuls«
- K4 Pneumatisch contact-relais (bistabiel)
- K5 Pneumatisch contact-testrelais (bistabiel)
- K6 Pneumatisch contact-relais
- K7 Relais »stop«
- K11 Omkeerrelais »open«
- K21 Omkeerrelais »dicht«
- KL Fotocel
- M1 Motor met thermische beveiliging
- S Hoofdschakelaar
- SO,SOa Drukknop »stop« (indien aanwezig)
- SOH Drukknop »stop«
- S1,S1a Drukknop »impuls of trekschakelaar« \*
- S2,S2a Drukknop »open« \*
- S2A Drukknop »open«

14-15 OP  
 12-13 STOP BRUG ER UIT  
 16-17 NEER



- S4,S4a Drukknop »dicht« \*
- S4Z Drukknop »dicht«
- S5 Eindschakelaar ingangsdeur \*
- S6 Eindschakelaar beveiliging kabelspanning (alleen bij WA 80)
- S7 »Open« zelfhoudend contact aan/uit
- S8 »Dicht« zelfhoudend contact aan/uit
- S10 Eindschakelaar »noodhandbediening« (alleen bij WA 80)
- S11 Eindschakelaar »open«
- S13 Eindschakelaar »dicht«
- S14 Eindschakelaar »Pneumatisch contact-UM« \*
- S16,S17 Programmeerschakelaar RCI/RC2000
- S18 Programmeerschakelaar tweede stopstoets X2d
- S19 Programmeerschakelaar ZS 90 / MP 100
- S20 Programmeerschakelaar fotocel Transformator
- S21 Omschakelaar DW-contact Beveiliging in sluitrichting met optsensor
- V1 Gelijkrichter
- X1 Voeding 3~220 V/380 V 50 Hz
- X1a Voeding 3~220 V 50 Hz
- X2,X2a-e Klemmenstrook »besturing A 85«
- X2f Printvoet »besturing A 85«
- X3 Klemmenstrook »aandrijving«
- X4 Printvoet »afstandsbediening«
- X5 Printvoet »toetsenbord«
- X7 Aansluitklem met element voor ongevalsbeveiliging
- X7a Aansluitklem met element voor ongevalsbeveiliging WA 80 \*

X7b Aansluitklem met element voor ongevalsbeveiliging ITO 80 \*

\* indien voorhanden

Door de fabriek overbrugde klemmen, programmeerschakelaar

Aanduiding	Klemmenstrook	Overbrugde klemmen	Programmeerschakelaar
Beveiliging kabelspanning	X2b	6 - 7	-
1. Drukknop "stop" S0	X2c	12 - 13	-
2. Drukknop "stop" S0	X2d	-	S18
Focel	KL	-	S20
Automatische sluiting ZS90	X2f	-	S19
Signalisatie MP 100	X2f	-	S19
Slipdeurcontact	X7a	a	-

Bij aansluiting van de boven genoemde extra inrichtingen burg verwijderen resp. programmeerschakelaar in positie OFF

Werkzaamheden, die op de werf gebeuren, worden oranje aangegeven.

Bedrading van de motor, eindschakelaar, sluitbeveiliging ten laste van de klant.





# Skizzen/Bemerkungen

**Opgelet:**  
Plaatselijke veiligheidsregels in acht nemen!  
Besturingsspanning 24 V DC

## Schakelaar zelfhoudend contact

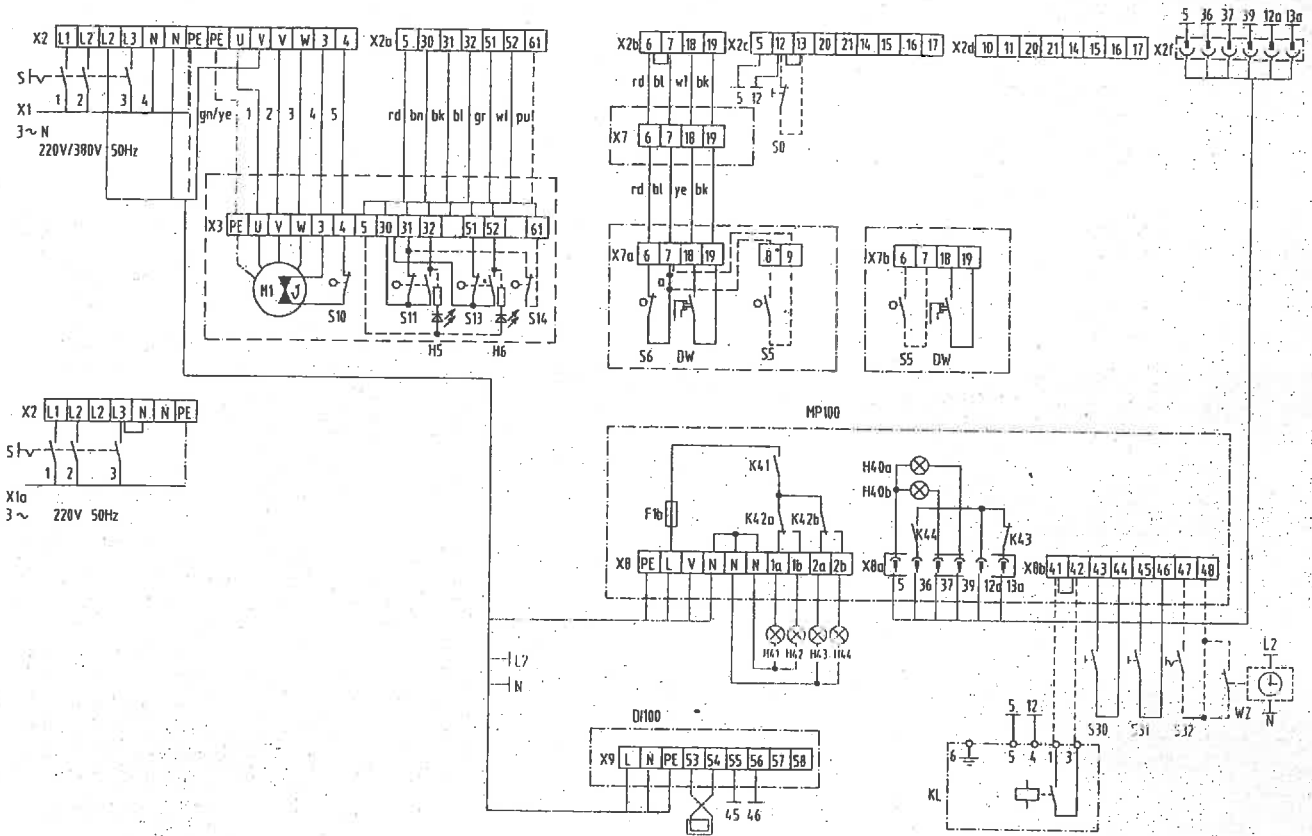
S7 Openings- richting	S8 Sluit- richting	
OFF	OFF	A2: open/dicht zonder zelfhoudend contact
ON	OFF	A3: open met zelfhoudend contact dicht zonder zelfhoudend contact
OFF	ON	A4: open zonder zelfhoudend contact dicht met zelfhoudend contact
ON	ON	A6: open/dicht met zelfhoudend contact

## Schakelaar S21

	Beveiliging in sluitrichting met DW-contact
	Beveiliging in sluitrichting met opteser

rd - rood                      bl - blauw                      pu - paars  
bu - bruin                    gr - grijs  
bk - zwart                    wt - wit

- Aansluitschema ongevalsbeveiligings element met optosensor  
X7            Aansluitklem ongevalsbeveiligings element  
X7c           Aansluitklem ongevalsbeveiligings element ITO 80
- Aansluitschema ongevalsbeveiligings element met optosensor  
X7            Aansluitklem ongevalsbeveiligings element  
X7d           Aansluitklem ongevalsbeveiligings element WA 80
- Aansluitingsplan afsluitbare drukknop »open-dicht-stop«  
H5            controlelampje besturing "aan" max. 24 V/2 W  
SOB           Drukknop »stop«  
SOC           Contact »stop« sleutelschakelaar  
S2b           Drukknop »open«  
S4b           Drukknop »dicht«
- Aansluitingsplan A 85/15, deur half open.  
S12           eindschakelaar »half open«  
S15           schakelaar »deur open/deur half open«  
X15           suppl. klem »half open«, in besturingskastje »A 85«  
X15a          suppl. klem »eindschakelaar half open«  
Montage set A 15: ITO 80 art. nr. 560 164,  
WA 80 art. nr. 560 166



8. Aansluitingsplan spanningsvrije eindschakelaarcontacten. Benodigde uitrusting: relaisplatine, art. nr. 562 332
- K6a Contact tussen 80 en 81 gesloten, als de deur niet dicht is. Contact tussen 80 en 82 open, als de deur niet dicht is.
  - K7a Contact tussen 84 en 85 gesloten, als de deur open is. Contact tussen 84 en 86 open, als de deur open is.
  - X2f Printvoet »relaisprint A 85«
  - X6 Klemmenstrook »relaisplatine«
  - X6a, X6 Printvoet »relaisprint«

9. Aansluitingsplan fotocel als ongevalbeveiliging. Fotocel: art. nr. 561 249. Als de lichtstraal onderbroken wordt, dan is het contact 1-3 geopend. Programmeerschakelaar S20 op OFF.
- KL Fotocel

10. Bedrading besturing A 85 met inductielus-detector DI 100, art. nr. 49 298. Impuls "open" door inductielus (ingang)
- X9 Klemmenstrook »inductielus-detector DI 100«

11. Bedrading besturing A 85 met automatische sluiting ZS 90 (art. nr. 564 952), inductielus-detector DI 100, trekschakelaar en fotocel KL. Impuls "open door" inductielus en trekschakelaar. Impuls "dicht door" automatische sluiting ZS 90. Programmeerschakelaar S19 in besturing A 85 in positie "OFF".
- CTS 10 Weekklok-automaat aan/uit (indien aanwezig)
  - F1b zekering 4 A max.
  - H41, H42 Verkeerslicht (ingang/uitgang)
  - K41 Relais »knipperlicht«
  - K43 Relais »stop«

- K44 Relais »impuls«
- S32 Automaat aan/uit (indien aanwezig)
- S33 Drukknop »impuls« met automatische sluiting
- X8, X8b Klemmenstrook »ZS 90«
- X8a Printvoet »ZS 90«
- X9 Klemmenstrook »inductielus-detector DI 100«
- a Bij inbouw van de fotocel, brug a verwijderen

12. Bedrading besturing A 85 met signalisatie MP 100, inductielus-detector DI 100, trekschakelaar en fotocel KL. Impuls door inductielus en trekschakelaar. Verkeersregeling door signalisatie MP 100 art. nr. 562 223 Programmeerschakelaar S 19 in besturing A 85 in positie "OFF".

- F1b Zwakstroomzekering 4 A max.
- H40a LED eindschakelaar »open«
- H40b LED eindschakelaar »dicht«
- H41 Verkeerslicht »uitgang rood«
- H42 Verkeerslicht »uitgang groen«
- H43 Verkeerslicht »ingang rood«
- H44 Verkeerslicht »ingang groen«
- K41 Relais verkeerslicht
- K42a Relais verkeerslicht »uitgang«
- K42b Relais verkeerslicht »ingang«
- K43 Relais »stop«
- K44 Relais »impuls«
- S30 Drukknop »impuls uitgang«
- S31 Drukknop »impuls ingang«
- S32 Automaat »aan/uit«
- WZ Weekklok (indien aanwezig)
- X8, X8b Klemmenstrook »MP 100«
- X8a Printvoet »MP 100«
- X9 Klemmenstrook »inductielus-detector DI 100« (indien aanwezig)