

HÖRMANN A50

Schaltplan

Wiring Diagram

Schéma de câblage

Schakelschema

Plano de distribución

Schema di concessioni

Kopplingschema

Koblings-Skjema

Styrings-Diagram





NEDERLANDS

1. Overzicht besturing A 50

- A Drukknop OPEN en LED eindstand OPEN
- B LED krachtbegrenzing
- C Drukknop STOP
- D LED stuurspanning
- E Drukknop DICHT en LED eindstand DICHT
- F Hoofdschakelaar
- G Sleutelschakelaar

- A Motortype WA 100 met bestuurd snelontkoppeling
- B Motortype WA 100 met handketting

4. Overzicht over door te voerende bedradingswerkzaamheden: Motortyp ITO 80

- 2. A Draaischakelaar krachtbegrenzing OPEN (zie punt 8A)
- B Draaischakelaar krachtbegrenzing DICHT (zie punt 8B)
- C Schakelaar S7
- D Steekverbinding extra printkaart SKS
- E Schakelaar S25
- F Steekverbinding folieschakelaar
- G Steekverbinding X21 aansluiting spanningsloze eindschakelaar contacten
- H Schakelaar S19
- I Aansluitklem X2e lichtslot 24 V
- J Schakelaar S20
- K Aansluitklem X2c toets OPEN, CIHT, STOP, IMPULS
- L Aansluitklem X2a eindschakelaar S11, S13 en toerenteller
- M Bus kabelzekering loopdeur
- N Aansluiting veiligheidsgeleider
- O Aansluitstrip X2 voor motor
- P Aansluitstrip X2 voor netspanning
- Q Zekering besturing F1, 80 mA max.
- R Zekering net F2-F4, 6,3 A max.

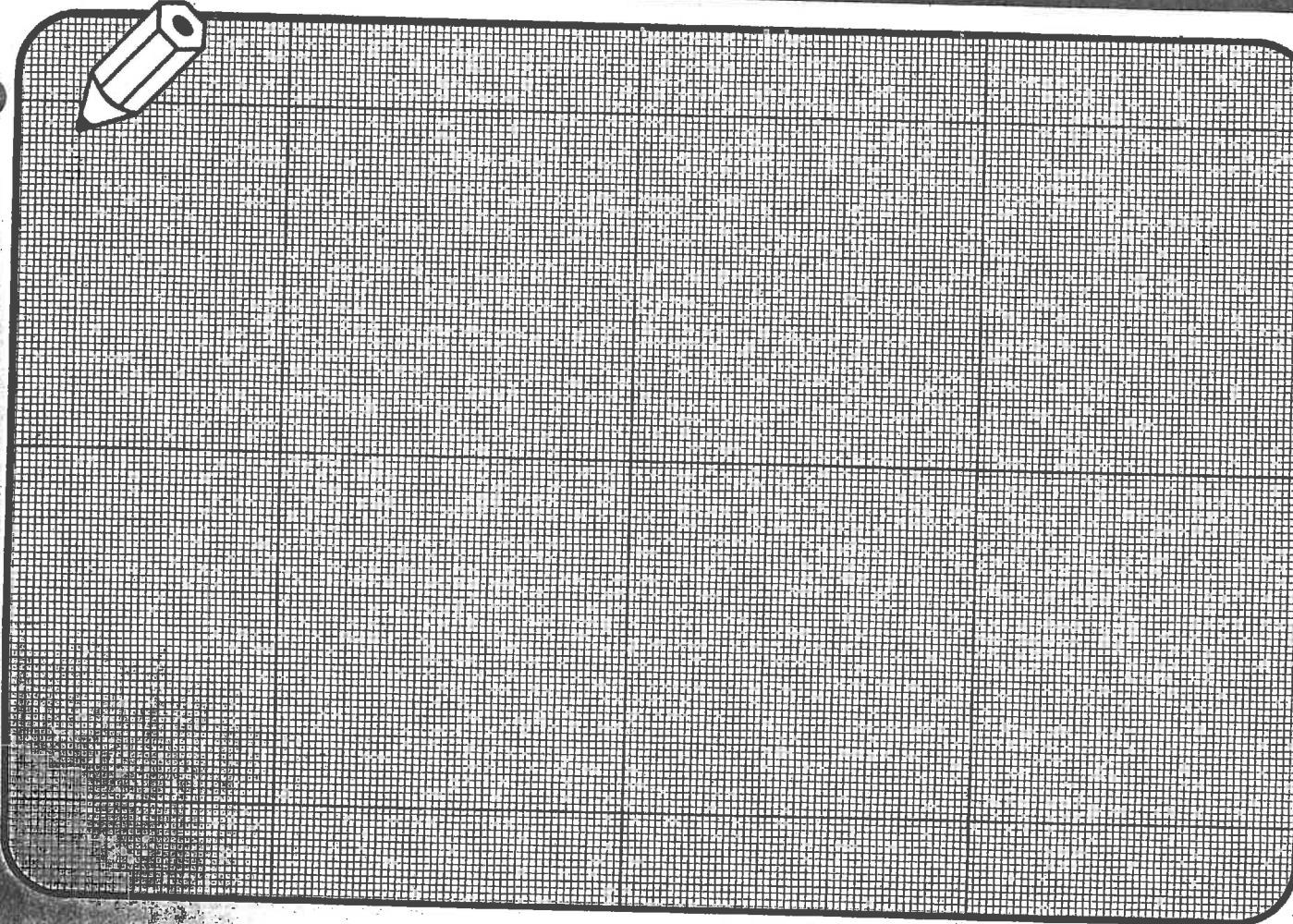
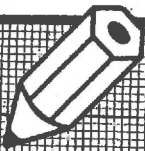
5. Overzicht aansluitsysteem

- A Aansluiting netspanning 220 V - 240 V / 380 V - 415 V
- B Aansluiting motor 220 V - 240 V / 380 V - 415 V
- C Aansluiting eindschakelaar 24 V DC
- D Aansluiting spiraalsnoer, kabelzekering en loopdeurcontact
- E Spiraalsnoer 5-polig
- F Aansluiting loopdeurcontact (voorzover aanwezig)
- G Verbindingsleiding aftakdoos
- H Aftakdoos

6. Schema A 50 aandrijving WA 100

- F1 Zekering 80 mA
- F2-F4 Hoofdzekeringen 6,3 A
- H1 LED "stuurspanning"
- H2 LED "eindstand OPEN"
- H3 LED "eindstand DICHT"
- H4 LED "krachtbegrenzing"
- KL Lichtslot *
- K11, K21 Omkeerrelais "OPEN", "DICHT"
- M1 Motor met thermische beveiliging
- R10 PTC-weerstand
- S Hoofdschakelaar

3. Overzicht over door te voerende bedradingswerkzaamheden:



- S0 Drukknop "STOP"
- S0H Drukknop "VERGRENDELBAAR"
- S0c Sleutelschakelaar
- S2 Drukknop "OPEN"
- S2A Drukknop "OPEN"
- S4 Drukknop "DICHT"
- S4Z Drukknop "DICHT"
- S6a, S6b Eindschakelaar kabelzekering of valbeveiliging*
- S7 OPEN zelfhoudend contact AAN/UIT
- S10 Eindschakelaar "noodbediening" (alleen WA 100)
- S11 Eindschakelaar "OPEN"
- S13 Eindschakelaar "DICHT"
- S19 Programmeerschakelaar ZS 90 / MP 100
- S20 Programmeerschakelaar lichtslot
- S22 Draaischakelaar krachtbegrenzing OPEN
- S23 Draaischakelaar krachtbegrenzing DICHT
- S25 Programmeerschakelaar extra printkaart SKS
- T1 Transformator
- V4 Toerenteller
- X1 Toevoerleiding 3 - 220 V - 240 V/380 V - 415 V; 50 Hz
- X1a Toevoerleiding 3 - 220 V - 240 V; 50 Hz
- X2 Aansluitklem insteekbaar netspanning en aandrijving
- X2a Aansluitklem insteekbaar eindschakelaar en toerenteller
- X2b Bus printkaart kabelzekering loopdeur
- X2c Aansluitklem insteekbaar "commando-apparatuur (drukknop)
- X2f stekker spanningsloze eindschakelaar contacten

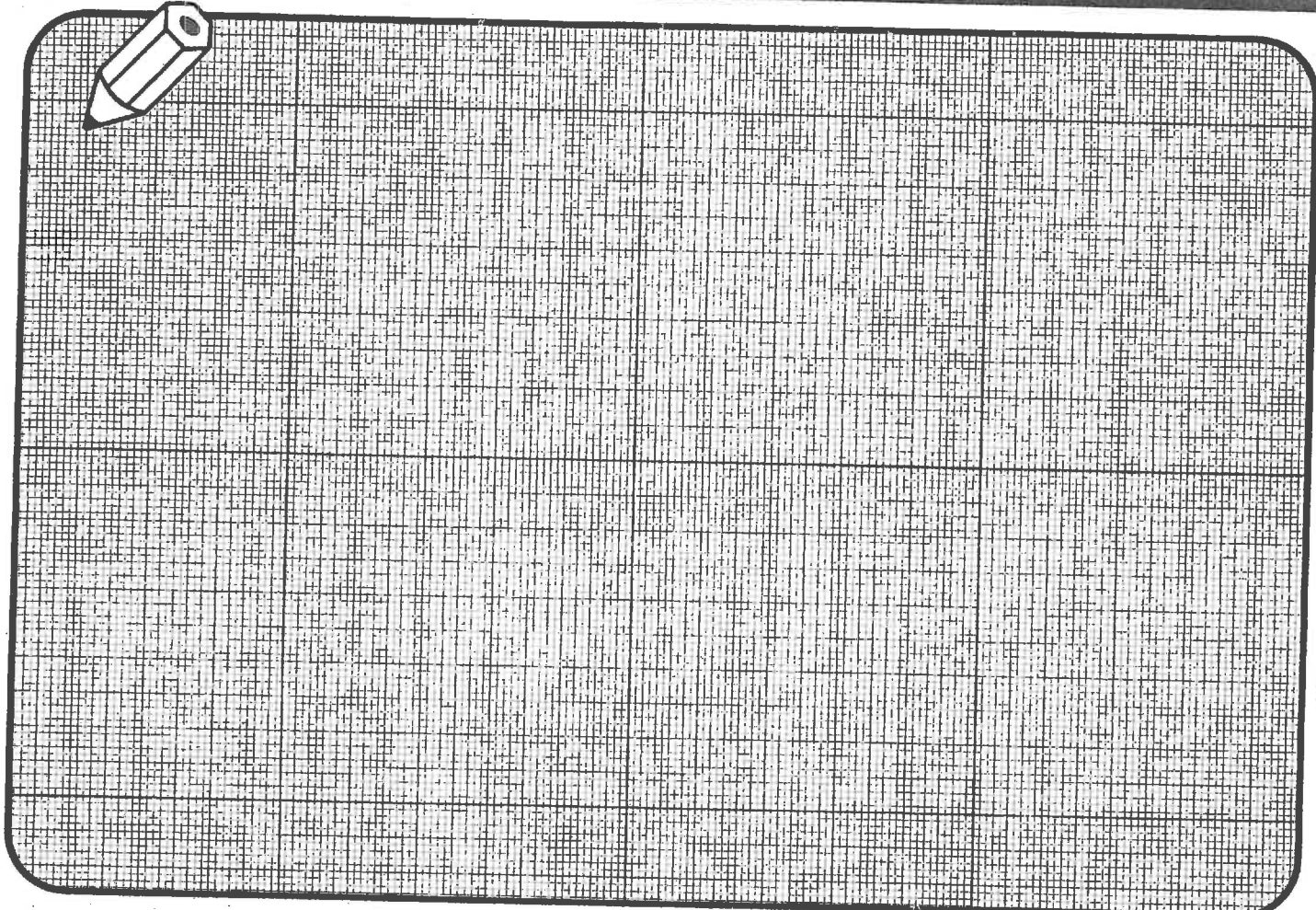
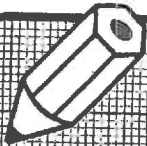
- X2g Stekker extra printkaart SKS
- X3 Aansluitklem insteekbaar "AANDRIJVING"
- X5 Stekker "printkaart toetsenbord"
- X7a Bus printkaart kabelzekering loopdeur*
- X7b Aansluitklem insteekbaar spiraalsnoer (bij ITO80 overbrugd)
- X7c Aansluitklem insteekbaar spiraalsnoer kabelzekering loopdeur*
- X7d Bus kabelzekering
- X7g Bus loopdeurcontact*
- X7h Aansluitklem ruststroomketen
- X7i Bus loopdeurcontact*

* indien aanwezig

Door de fabrikant overbrugde klemmen en programmeerschakelaars

Benaming	Klemmenstrip	Overbrugde klemmen	Programmeerschakelaar
Loopdeur extra printkaart SKS 50	X7g		kortsluitstekker
Lichtslot EL 40	X2g	-	S 25
Autom. deursluiting ZS 90	KL	-	S 20
Signalisatie MP 100	X2f	-	S 19
	X2f	-	S 19

Bij aansluiting van de genoemde extra voorzieningen de overbrugging, korstluitstekker verwijderen of programmeerschakelaar op OFF zetten.



Vorbereidende werkzaamheden zijn door oranje druk gekentekend.

Bedrading van motor, eindschakelaar, kabelzekering en loopdeur door de fabrikant.

ATTENTIE:

Plaatselijke veiligheidsvoorschriften in acht nemen!
Stuurspanning 24 VDC.

bk-zwart	bl-blauw	bn-bruin
gn/ye-groen/geel	gr-grijs	pk-rose
pu-violet	rd-rood	wt-wit
ye-geel		

7. Schema A50 aandrijving ITO 80 als onder punt 6.

8. A Draaischakelaar krachtbegrenzing deur OPEN. Door draaien met de wijzers van de klok mee neemt de trekkracht toe. Gevoeligste stand is "0". Ongevoeligste stand is "F" (afregelbaar in 16 trappen).
- B Draaischakelaar krachtgebrenzing deur DICHT. Door draaien met de wijzers van de klok mee neemt de drukkracht toe. Gevoeligste stand is "0". Ongevoeligste stand is "F". (afregelbaar in 16 trappen).

Attentie:

Staan beide draaischakelaars deur OPEN en deur DICHT op "F", werkt de krachtbegrenzing niet.

C Schakelaar zelfhoudend contact OPEN

S7		
ON	<input type="checkbox"/>	A3: OPEN met zelfhoudend contact
OFF	<input type="checkbox"/>	A2: OPEN zonder zelfhoudend contact

9. A Steekaansluiting extra printkaart SKS

B Programmeerschakelaar extra printkaart SKS

10. Netzekering, stuurzekering, aansluitklem nettoevoerleiding en aansluitklem motor

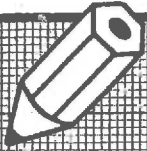
11. Bus X2b kabelzekering en loopdeurcontact

12. Printkaart aansluiting kabelzekering loopdeur

- A X7c Aansluitklem insteekbaar spiraalsnoer kabelzekering loopdeur
- B X7d Bus 1e kabelzekering
- C X7f Bus verbingsleiding naar aftakdoos
- D X7g Bus loopdeurcontact
- E X7h Klemmenstrip rutstroomketen (indien van toepassing)

13. Aansluit-printkaart spiraalsnoer aansluiting kabelzekering loopdeur

- A X7a Bus naar besturing
- B X7b Bus spiraalsnoer naar printkaart aansluiting kabelzekering loopdeur



14. Verdelers aansluiting kabelzekerings

Ombouwset A15: ITO 80 art.nr. 151 229
WA 100 art.nr. 564 077

15. Voorbeeld aansluiting sleuteltoets "OPEN" en "DICHT"

16. Voorbeeld aansluiting toets "OPEN", "STOP" en "DICHT"

17. Voorbeeld aansluiting toets "OPEN, STOP, DICHT VERGRENDELBAAR"

**18. Schema spanningsloze eindschakelaarcontacten.
Noodzakelijke optie: relaisplatine, platte kabel,
art.nr. 562 332**

- K6a** Contact tussen 80 en 81 gesloten resp.
contact tussen 80 en 82 geopend, indien deur
niet dicht is.
- K7a** contact tussen 84 en 85 gesloten resp.
contact tussen 84 en 86 geopend, indien deur
in eindstand OPEN.
- X2f** Stekker "besturing A 50"
- X6** Aansluitstrip "relaisplatine"
- X6a, X6b** Stekker "relaisplatine"

19. Schema A50/15, deur 1/2 open en loopdeur

- S12** Eindschakelaar "1/2 OPEN"
- X15** Overschakelaar
"DEUR OPEN/DEUR 1/2 OPEN"
- X15** Extra klemmenstrip "1/2 OPEN" in
besturingskast "A 50"